



KLASA: 406-01/15-03/06
URBROJ: 535-10/6-15-09

Zagreb, 4. kolovoza 2015. godine

Na temelju članka 31. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 90/11, 83/13, 143/13, 13/14 – Odluka Ustavnog suda), u vezi s točkom 35. Dokumentacije za nadmetanje KLASA: 406-01/15-03/06, URBROJ: 535-10/6-15-02 u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila, ev. br. 6/2015, naručitelj, Državni ured za središnju javnu nabavu, objavljuje

II. OBJAŠNENJE I IZMJENU DOKUMENTACIJE ZA NADMETANJE

I. OBJAŠNENJA

Slijedom zaprimljenog upita gospodarskog subjekta, naručitelj daje objašnjenje dokumentacije za nadmetanje kako slijedi:

1. Gospodarski subjekt ističe kako terminologija za grupu 5 – „Motocikl za sve vrste terena – Radni ATV motocikl (Quad) homologiran“ nije usklađen sa važećim zakonskim propisima, Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN, br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15) i Pravilnikom o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN, br. 51/10, 84/10, 145/11, 140/13, 85/14 i 83/15) u smislu definicije traženog vozila te predlaže da se isto promijeni i glasi: Četverocikl za sve vrste terena – radni, homologiran. Sukladno navedenom Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, u članku 2., stavku 42. >>četverocikl<< je motorno vozilo (motocikl) s četiri kotača, osim lakih četverocikala, čija masa praznog vozila bez baterija, ako se kreće na električni pogon, ne prelazi 400 kg ako je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, odnosno 550 kg ako je vozilo namijenjeno za prijevoz tereta i čija snaga motora nije veća od 15 kW. Navedeni Pravilnik svrstava četverocikle u tehničku kategoriju L7 čija definicija glasi: Motorna vozila s 4 kotača osim lakih četverocikla (četverocikli), čija je masa praznog vozila ≤400 kg (550 kg za vozila za prijevoz tereta), što ne uključuje masu baterija kod električnih vozila i čija najveća neto snaga motora je ≤15 kW.

Naručitelj pojašnjava kako je za grupu 5 odredio komercijalni naziv vozila koje je predmet nabave, a to je vozilo za posebne namjene, na četiri kotača za korištenje i van uređenih prometnica. Predmetna vozila se velikim dijelom prilikom homologacije svrstavaju u kategoriju vozila L7, međutim, ista se, ukoliko je tehničkim karakteristikama uvjetovano, homologiraju i kao vozila kategorije T3 (Traktori na kotačima, najveće konstrukcijske brzine koja nije veća od 40 km/h i mase neopterećenog traktora u voznom stanju koja nije veća od 600 kg). Naručitelj je odredio tražene tehničke karakteristike vozila sukladno svojim specifičnim potrebama, ali također uzimajući u obzir i mogućnost tržišnog nadmetanja budući da postoje različiti dobavljači koji mogu ponuditi vozilo u okviru traženih tehničkih specifikacija. Naručitelj stoga ostaje pri nazivu grupe 5 kako je definirano u dokumentaciji za nadmetanje.

2. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih značajki vozila u grupi 5 kako bi se omogućilo većem broju poslovnih subjekata nuđenje traženog vozila. Predlaže da se trenutni zahtjev za A) Motor, Vrsta: 4 takta, 8 ventila izmjeni u A) Motor, Vrsta: 4 takta, 4 ventila.

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Izmjenjene tehničke značajke vozila, grupa 5., redni broj 5.1. su u prilogu ovog objašnjenja.



3. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih značajki vozila u grupi 5 na način da se trenutni zahtjev B) Dimenzije vozila, Dužina (mm): 2.100 – 2.400 i Suha težina (kg): 310 – 360 izmjenjuje u B) Dimenzije vozila, Dužina (mm): max. 2.400 i Suha težina (kg): max. 360, radi toga što sa tehničkog stajališta nema smisla ograničavati niti minimalnu dužinu vozila za sve vrste terena jer što je vozilo kraće to je okretnije i pogodnije za sve vrste terena, niti minimalnu težinu vozila jer je težnja i trend industrije proizvesti uvijek što lakše vozilo zbog boljih karakteristika, lakše upravljivosti i smanjene potrošnje goriva.

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Izmjenjene tehničke značajke vozila, grupa 5., redni broj 5.1. su u prilogu ovog objašnjenja.

4. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih značajki vozila u grupi 5 na način da se trenutni zahtjev C) Obvezna oprema vozila, Prednja i stražnja kočnica – Hidraulički diskovi (prednji dvostruki, stražnji jednostruki) izmjenjuje u C) Obvezna oprema vozila, Prednja i stražnja kočnica – Hidraulički diskovi (min. prednji dvostruki, min. stražnji jednostruki) radi toga što većina proizvođača nudi vozila s hidrauličkim kočnicama i to dvostrukim prednjim i dvostrukim stražnjim. Sa tehničkog stajališta, nema smisla inzistirati na slabijem i lošijem kriteriju odnosno na dvostrukim prednjim, a jednostrukim stražnjim hidrauličkim kočnicama. Kako postoje proizvođači koji nude slabije stražnje kočnice od većine drugih, potrebno je definirati da se traže minimalno dvostruke prednje i minimalno jednostruke stražnje hidrauličke kočnice.

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Izmjenjene tehničke značajke vozila, grupa 5., redni broj 5.1. su u prilogu ovog objašnjenja.

5. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih značajki vozila u grupi 5 na način da se trenutni zahtjev C) Obvezna oprema vozila, Vitlo s nosačem min. 1200 kg izmjenjuje u C) Obvezna oprema vozila, Vitlo s nosačem min. 1100 kg iz razloga što standardno vitlo za predmetnu kategoriju vozila koje nudi većina proizvođača na tržištu je deklarirano na 2.500lb (funti) što je ekvivalent 1.134 kg (kilograma).

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Izmjenjene tehničke značajke vozila, grupa 5., redni broj 5.1. su u prilogu ovog objašnjenja.

6. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih značajki vozila u grupi 5, točka F) Dokumentacija, 1. Preslika upute o korištenju na hrvatskom jeziku na način da se traženo briše budući se uz vozilo prilikom primopredaje obavezno prilaže uputa o korištenju na hrvatskom jeziku (točka 30.1. dokumentacije za nadmetanje).

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Izmjenjene tehničke značajke vozila, grupa 5., redni broj 5.1. su u prilogu ovog objašnjenja.

7. Gospodarski subjekt moli za produljenjem roka za dostavu ponuda na 09. rujna 2015. godine radi mogućnosti nuđenja novog modela vozila za koje s trenutno određenim krajnjim datumom za dostavu ponuda neće biti moguć izračun cijene.

Naručitelj će promijeniti rok za dostavu ponuda iz razloga što isto neće narušiti planirano vrijeme dobave potrebnih vozila, a i radi omogućavanja sudjelovanja u postupku nadmetanja većem broju ponuditelja i radi mogućnosti dobivanja što povoljnije ponude.



8. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih značajki vozila u grupi 2, red.broj 2.1.A i 2.1.B. u dijelu traženja: Čelični naplatci s ukrasnim poklopcima, s prijedlogom izmjene u: Čelični ili aluminijski naplatci s ukrasnim poklopcima.

Naručitelj pojašnjava kako na se na tržištu mogu dobiti čelični naplatci za sve vrste vozila, a i jeftiniji su od aluminijskih naplataka. Također su čelični naplatci izdržljiviji na habanje i oštećenja od aluminijskih. Dakle, aluminijski naplatci poskupljuju vozilo kod nabave, a i kod kasnijeg održavanja vozila, te se stoga ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta za izmijenom tehničkih značajki vozila u grupi 2.

II. IZMJENE

- A) U općem dijelu dokumentacije za nadmetanje mijenja se dio točke 28. Datum, vrijeme i mjesto dostave ponude i javnog otvaranja ponuda koja je glasila:

Ponuditelj svoju **elektroničku ponudu** mora dostaviti predajom u Elektronički oglasnik javne nabave Republike Hrvatske najkasnije do 27. kolovoza 2015. godine, do 10:00 sati.

Javno otvaranje ponuda održat će se 27. kolovoza 2015. godine u 10:00 sati, u prostoriji za sastanke Državnog ureda za središnju javnu nabavu, Ulica Ivana Dežmana 6/II, 10000 Zagreb.

Nova točka 28. Datum, vrijeme i mjesto dostave ponude i javnog otvaranja ponuda glasi:

Ponuditelj svoju **elektroničku ponudu** mora dostaviti predajom u Elektronički oglasnik javne nabave Republike Hrvatske najkasnije do 9. rujna 2015. godine, do 10:00 sati.

Javno otvaranje ponuda održat će se 9. rujna 2015. godine u 10:00 sati, u prostoriji za sastanke Državnog ureda za središnju javnu nabavu, Ulica Ivana Dežmana 6/II, 10000 Zagreb.

- B) U dokumentaciji za nadmetanje mijenja se dio priloga III.: (izmjene su označene **osjenčano**, novi tekst otisnut je **podebljanim slovima**, a brisani tekst je ~~precrtan~~)

- Tehničke značajke za vozilo redni broj 5.1.

Novi dijelovi Priloga III. Tehničke značajke vozila nalaze se u prilogu ovog objašnjenja i izmjene.